

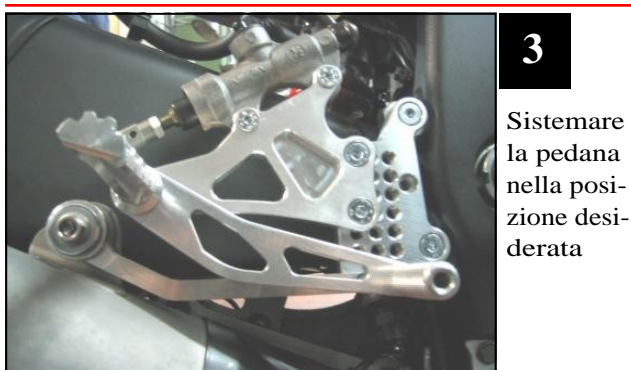
LATO FRENO



1  
Smontare la pedana originale,togliere la gomma e inserirla nella staffa in dotazione.



2  
Montare l'arretratore al telaio,la staffa all'arretratore,bloccare la staffa allo scarico con bullone originale



3  
Sistemare la pedana nella posizione desiderata

Inserire il distanziale nella forchetta originale del freno e regolare la leva,montare il paratacco e la pompa alla pedana,bloccare il fermacavo dietro all'arretratore

LATO CAMBIO



4  
Smontare la pedana originale e la leva del cambio facendo attenzione alle rondelle del perno



5  
Montare la levetta in dotazione con perno originale,riavvitare l'asta originale sulla parte lunga della levetta.



6  
Regolare la leva del cambio con l'asta in dotazione. Montare il paratacco sugli appositi alloggiamenti



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso,vietato l'uso su strada pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks.Their use on public highways and roads may be forbidden.





