

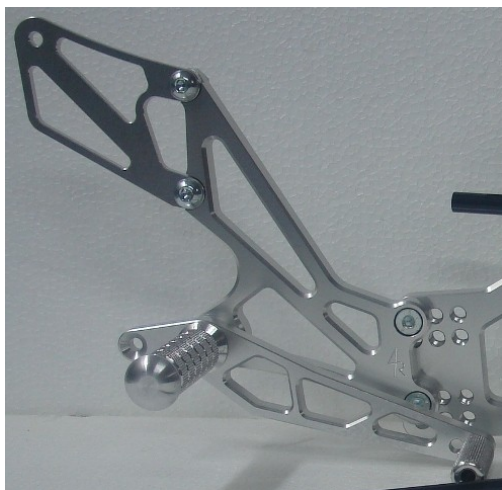
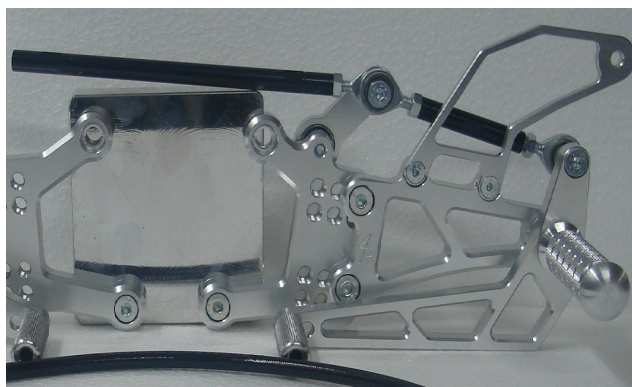


Articolo - PR028
Yamaha R1
Anno 2007

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Lato cambio

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare l'arreatore con la levetta di rinvio del cambio facendo attenzione alle 2 aste in dotazione: la più corta va montata tra la leva della pedana e la levetta di rinvio, l'altra tra la levetta e lo snodo originale. Fare particolare attenzione al serraggio delle viti delle teste a snodo sulla levetta di rinvio per evitare giochi fastidiosi, cercando di mantenere sempre in posizione verticale la levetta regolando entrambe le aste.



Lato freno

Dopo aver cambiato il tubo freno originale con quello in dotazione, che è più lungo per consentire maggior flessibilità nel movimento della pedana, fare attenzione al serraggio delle viti della pompa e del distanziale sulla leva.

Eseguire la regolazione della leva agendo sulla testa a snodo in dotazione.

Importante: controllare sempre il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strada pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closed tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.